

SYKSYN TARKISTUSLISTA

Venemestari

◆ HINTA 10,50 ◆ 10/2018 LOKAKUU ◆ venemestari.fi

VENEPÖRSSI

OSTA • MYY • VAIHDA – VENEET • MOOTORIT • VARUSTEET



KÄYTETTY
**NIMBUS 32
BALLISTA**

PÄTEVÄ
**STING
600 PRO**

TULEVAISUUDEN KLASSIKKO

EASTBAY 44

LUMOAVA LOOTHOLMA | KEULAKAJUUTAN ERISTYS JA VERHOILU
LAURI KIISKI & HEINLAHDEN VEISTÄMÖ | **VERHOILUKURSSI**



ENEET

**TYYLIKÄS JA NOPEA
X-YACHTS X46**



MONITORI

**12 TERMOSTA
TOSITESTISSÄ**



TIEDOT JA TAIDOT

**PUUVENEEN HUOLTO
JA TELAKOINTI**

Harvinainen **HERKKU**

HARVA VENEMALLI ON KLASSIKKO JO SYNTYESSÄÄN.
EASTBAY 44 ON TODENNÄKÖISESTI SELLAINEN.



Eastbay 44 kyntää merta majesteettillisen mukavasti. Ajo- ja matkustusmukavuus säilyy korkealuokkaisena haastavammissakin olosuhteissa.

Lähes kaikki moottoriveneistä kiinnostuneet tuntevat Grand Banksin, mutta varsin harva tuntee tietävän merkin tarinan. Se alkaa 1950-luvun lopulta, jolloin Robert Newton perusti American Marine Ltd:n Hongkongiin, joka oli silloin tukevasti Iso-Britannian siirtomaa.

Alkuun veistämöllä tehtiin erilaisia onoff-veneitä, mutta seuraavalla vuosikymmenellä löytyi kultasuoni, kun ensimmäiset tiikistä tehdyt Grand Banksit valmistuivat. Vuosi oli 1965.

Veneiden nimi ja muodot lainattiin Newfoundlandin matalikolta ja sinne seilaavilta kalastusaluksilta, ainakin mielikuvissa. Samalla syntyi uudenlainen moottorijahtien luokka, trawler-tyyppiset asuttavat pitkän matkan matkaveneet. Jäljittelijöitä oli pian jonossa, mutta niistä vain harva porskuttaa enää.

Vuonna 1965 valmistui kolme ensimmäistä Grand Banks -mallia. Ensin GB36 ja sen jälkeen GB32 ja GB42. Viimeinen puurunkoinen Grand Banks valmistui niinkin myöhään kuin vuonna 1973.

Uuden valmistusmateriaalin omaksuminen kävi kuitenkin sujuvasti, vaikka taustalla oli isoja muutoksia. Lujitemuovisilla Grand Bankseilla oli maine valmiina, vaikka ne syntyivät uudelta tehtaalta Singaporesta. Laatu säilyi, legenda syntyi.

GB32: sia valmistettiin kaikkiaan yli 850, GB36: sia yli 1 200 ja GB42: sia peräti yli 1 500 kappaletta. Pienintä valmistettiin "vain" 30 vuoden ajan, GB36: sta ja GB42: sta vielä kymmenen vuotta pidempään. Niiden tuotanto päättyi vuosina 2004 ja 2005.

Perinteisten Grand Banks -trawlerien rinnalle esiteltiin vuonna 1993 ensimmäinen Eastbay 38 -malli. Ray Huntin suunnittelemaan Eastbay-konseptiin kuului syvä v-runko, tarpeeksi tehoa työntämään vene liukuun ja retrohenkinen muotoilu, jonka inspiraation lähteeksi mainitaan Yhdysvaltojen itärannikon hummerinpyydystysveneet.

2000-luvulle tultaessa Grand Banksin mallisto oli painunut kuin pullataikina. Heritage-trawlerien sarjaan kuului 36–52- ja Eastbay-sarjaan 38–58-jalkaisia malleja. Huipulla oli Aleutian-moottorijahtit (53–72-jalkaa).

Vuoden 2008 finanssikriisi ja sitä seuranneet vuodet olivat viedä mennessään myös Grand Banksin, jonka päämarkkinat ovat aina olleet Yhdysvalloissa. Pelastukseksi koitui malliston raju supistaminen, tuotannon ja myynnin uudelleen järjestäminen sekä australialaisen Palm Beach Yachtsin hankinta.



➤ **Kansisalongin sohvain istuinosa on venesohvaksi poikkeuksellisen pitkä ja selkänöja korkea. Puutyö on runsasta ja erittäin hienosti viimeisteltyä, mutta lattia on sukka-sillaan kävellessä liukas. Takaikkunan lisäksi myös kookkaat sivuikkunat avautuvat sähkötoimisesti.**



➤ **Kattolipan alla on kaksi lipastoa ja suojahuputettu penkki. Lipastoissa on jääkaappi ja jääpalakone. Tiikkiovi on perinteikkään tyylikäs mutta myös ahdas ja hiukan hankala käyttää.**

Nykyisin valmistavan yhtiön nimi on Grand Banks Yachts, ja se on listattu Singaporen pörssiin. Uusi tuotantolaitos on Malesian puolella, ja siellä valmistuu Grand Banksien lisäksi myös osa Palm Beachistä.

Grand Banks -mallisto on takavuosiin nähden suppea, mutta hiljalleen jälleen kasvu-uralla. Tuotannossa on tällä hetkellä kolme mallia: viime vuonna esitelty GB60, pian lanseerattava GB52 sekä ajossa oleva EB44.

Olemukseltaan ja muotoilultaan Eastbay 44 on selvää jatkumoa aiemmille EB-malleille, mutta pinnan alla on tapahtunut paljon. Rungot laminoidaan yhä käsin, mutta materiaaleissa ja valmistusmenetelmissä on siirrytty uudelle vuosituhannelle. Esimerkiksi runkopalkit ja kantavat laipiot ovat komposiittirakenteisia. Laminoinnissa hartsina on käytetty tavanomaisen polyesterin sijaan rakenteen paremmin sulkevaa vinyylisteriä ja epoksia.

Tuloksena pitäisi olla jäykkä ja kestävä, mutta myös kevyt rakenne. Numerot vahvistavat ainakin painon. EB44:n (14,7 x 4,4 m) kuivapainoksi ilmoitetaan 13,5 tonnia, mikä on linjassa nykyisten kilpailijoiden kanssa ja paljon vähemmän kuin aiemmin. Esimerkiksi edeltävä EB45/46 (15,2 x 4,4 m) viime vuosikymmenen vaihteesta painoin liki 20 tonnia.

EB44:n runko on ensimmäinen, jonka Grand Banks on suunnitellut pelkästään ja varta vasten Volvo Penta IPS -vetolaitteille. Sen huomaa hyvällä myös ajossa. Moottorien,



➤ **Pentterissä on kaikki tarvittava ja sijainti on kattauspaikkoja ajatellen ideaali. Jääkaappi on vetolaatikkomallinen iso arkku. Kaapeista ja laatikoista löytyy kuuden hengen Grand Banks -astiasto.**

voimansiirtolinjan ja rungon yhteistyö on kaikissa tilanteissa sujuvaa, ja sen myötä tunnelma on äärimmäisen sivistynyt.

Sadetta ja tuulta piiskaava testipäivä on nostanut Pohjanmerelle Hollannin Harlingenin edustalle vellovan metrisen aallokon, johon satamasta lähtevien ja sinne palaavien avomeritroolarien muhkeat peräaalot tuovat oman sekoituksen.

Se ei tunnu EB:lle edes haasteelta, vaan eteneminen on jouheaa. 25 solmun marssinopeus saavutetaan vaivattomasti, ilman koneteholla pakottamisen tuntua. Nopeudesta huolimatta EB istuu vedessä tukevasti. Runko halkoo aaltoja pehmeästi ja eleettömän mukavasti.

Ohjaustuntuma on hyvä, ja kaarroksiin EB taittuu rungon kölistä huolimatta luontevasti sisäkurviin kallistuen. Tunnokkaasti ja tehokkaasti alkavan kaaroksen säde venyy kuitenkin suureksi. Kokoluokan ketterimmät sportcruiserit kääntyvät tiukemmin ja tarjoavat sen myötä hiukan sporttisemmän ajettavuuden.

Kurvailun sijaan Eastbayssa kytkee luontevammin päälle sauvaohjauksen Joystick Driving -ajotoiminnon, minkä jälkeen ratin voi unohtaa ja antaa autopilotin viedä. Pienet suunnanmuutokset sujuvat tehokkaasti joystickiä sivulle näpäyttämällä, isommat sauvaohjainta kiertämällä.

Kun nopeus ja suunta on säädetty, matka taittuu kuin itsestään. Kölin ansiosta suuntavakaus on erinomainen, eikä se häiriinny edes yli 30 solmuun nousevalla huippunopeudella. Eastbay kulkee kuin kiskoilla.

Toinen huippuhyvin kohdilleen osunut ominaisuus on veneen pitkittäisbalanssi. Moni IPS-vetolaitteilla varustettu venemalli kulkee keula ylhäällä, minkä takia trimmitasaja tarvitsee käyttää enemmän tai vähemmän jo normaaliolosuhteissa. Ei Eastbayssa.

Yksi hyvään pitkittäisbalanssiin vaikuttava tekninen ratkaisu on moottorien ja IPS-vetolaitteiden yhdistäminen jatkoakselilla. Sen ansiosta moottorit on voitu asentaa tavanomaista IPS-asennusta edemmäksi, millä luonnollisesti on iso vaikutus painopisteeseen ja sen kautta kulkuasentoon.

Melutaso on kiitettävän alhainen. Koko nopeusalueelta mittauksia ei ehditty tehdä, mutta pistomittaukset vahvistivat aistimukset: äänenpaine jäi huippunopeudella 78:aan ja 25 solmun matkanopeudella vain 72 desibeliin. Lukemat kertovat erinomaisesta moottorimelun torjunnasta mutta myös varsin vaimeiksi jäävistä runkoäänistä.

Tiukemman kilokontrollin ja uuden voimansiirtotekniikan omaksumisen ansiosta EB44:n suorituskyky ja kulutus ovat luokassaan kilpailukykyisellä tasolla. Taloudellisin liukunopeus löytyi hieman alle 20 solmusta, jolloin kulutus jäi alle neljään litraan meripeninkulmalla. Hiukan ripeämmässä 25 solmun marssissa kulutus asettui 4,4 litraan meripeninkulmalla.

Toisaalta kiireettömästi uppoumanopeudella edeten ja moottorin käyntinopeuden tyhjäkäynnin tuntumaan asettamalla meripeninkulman matkan pääsee litralla. Se tarkoittaa melkoista toimintasädetä, sillä polttoainetta mahtuu tankkeihin peräti 2 200 litraa.

Asuintiloja arvioidessa kannattaa pitää mielessä, että Grand Banks on yksi harvoja valmistajia, joka yhä numeroi mallinsa alakanttiin. EB44:n runkopituus on lähes 47 jalkaa ja kokonaispituus yli 48 jalkaa. Todellisiin mittoihinkin suhteutettuna EB44 tuntuu tiloiltaan väljältä.



1.



2.

1. Ohjaamon penkissä on ylös nostettavat etureunat ja esiin taittavat jalkatuet. Istuma-asento on pikemminkin hetken rento kuin pidemmän päälle ergonominen. Hyvä ajoasento ei jostain syystä ole edes Grand Banksin tasoiselle moottorijahtivalmistajalle tosisaan tavoittelemisen arvoinen juttu.

2. Kojelautanäkymä on selkeä, mutta ergonomiasta, laitteiden integraatiosta tai yhtenäisestä ulkonäöstä ei ole tietoaakaan.

3. Toiletti on tilava ja käytännöllinen. Tiikkilattia ja wc-istuimen kansi antavat luksukkaan silauksen.

4. Korkeasta keulasta kulkeminen on käytännössä mahdotonta, mutta laitakaiteissa on sivuilta kulkemista helpottavat avattavat osiot.

5. Kaikkien kiinnityksessä käytettyjen ristipääruuvien kannat on kiristetty samaan asentoon. Tiikkinen parraslista on ainoa lisävarusteena hankittava puusomiste. Hintaa sillä on 18 000 dollaria.

6. Sivukannet ovat leveät, valaistut ja tehokkaasti karhennetut.

7. Uimataso on tilava ja hehkuu tiikkiä. Peräpeilistä puuttuu kuitenkin kaide eikä vedestä pääse uimatasolle ilman veneessä olijan apua.

Sekä avotila että kansisalongki on kalustettu verrattain suoraviivaisesti, eikä kummassakaan ole erityistä muunneltavuutta. Se ei ehkä tyyliin oikein sopisikaan. Grand Banksissa sohvapöytä on harkittu suuria ja mukavia, ilman tarvetta näpertelylle. Sen kun istut ja nautit.

Jos jotain, niin kaipaamaan jää lähinnä apukuskin paikaksi muunneltavaa salongin u-sohvan etupäätä, vaikka ohjaamon penkille kaksi aikuista mahtuu. Ohjaamon yleisilme on vanhanaikainen ja ergonomiassa parantamisen varaa.

Pentteri on sijoitettu testiveneessä pohjoismaiseen tapaan pitkittäin ohjaamon jatkeeksi. Sijainti ovenpielessä on ideaali ajatellen tarjoilua sekä sisään että ulos. Kansisalongin yli kahden metrin seisomakorkeus on omiaan parantamaan tilantuntua.

Nykyvaatimukset kansisalongin avattavuudesta Eastbay täyttää kahdella pienellä ja perinteiseen tapaan käsin avattavalla liukukattoluukulla sekä sähköisesti avautuvilla sivu- ja takaikkunoilla.

Alakerran majoituskannelle johtava portaikko päättyy aulaan, josta johtaa ovet kolmeen kajuuttaan. Omistajan-kajuutta on keulassa, ja normaalisti ovesta sisään astuessa on jo varsin liki vuoteen päätyä. Tässä tapauksessa ei, sillä kajuutassa on aivan poikkeuksellisen suuri määrä vapaata lattiapinta-alaa. Vaikka vuode on täysimittainen saarekeparivuode, näyttää se tässä hytissä pieneltä. Säilytystiloistaakaan ei ole tarvinnut tinkiä.

Erillisellä suihkuhuoneella varustettu toiletti on tilava. Viimeistely on parempaa kuin monen veneen julkisissa tiloissa.

Telineissä odottavat pehmeät ja GB-brodeerauksella varustetut pyyhkeet. Tinkimättömästi burmantiikistä tehdyt lattiat ja wc-istuimien kannet viimeistelevät luksukaan silauksen.

Paapuurin puolella oleva päävieraskajuutta ajaa asiansa hyvin. Tila ei erityisesti houkuttele oleskeluun, mutta kaksi aikuista majoittuu moitteettoman mukavasti, kunhan 192 sentin vuodepituus riittää. Grand Banks ottaa vakioasukkaiden majoitusmukavuuden tosissaan, joten vuoteissa on

8. Konehuoneen asennusjälki kestää kriittisemmänkin tarkkailun. Huolto-kohteet ovat hyvin esillä, laitteiden sijoittelu huoltoystävällisen väljää ja letkut sekä johdot on kiinnitetty huolellisesti.

9. Toiletin perällä on erillinen suihkuhuone. Tiikkilattia on täälläkin mukava, mutta seinän lakatun tiikkipaneelin ulottaminen märkätilan puolelle menee jos vähän överiksi.

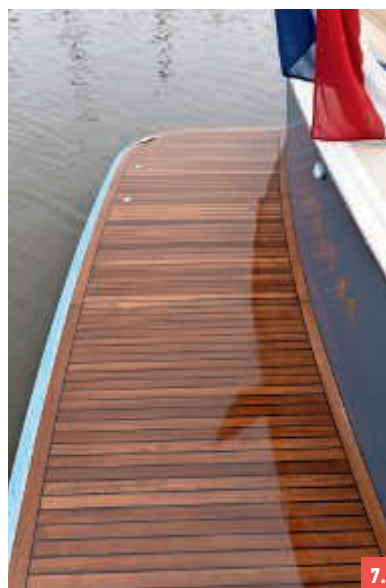
paksut muistipatjat. Erillisvuoteissa patjan paksuus on kahdeksan tuumaa, keulan parivuoteessa täydet kymmenen.

Molemmat makuukajuutat ovat "suiittejä" eli varustettu omilla toileteilla, joihin kuljetaan suoraan kajuutasta. Vieraskajuutan toiletti on kooltaan ja varustukseltaan täysin identtinen omistajankajuutan toiletin kanssa. Järjestelyn epäkäytännöllisyys on siinä, että myös muiden päivä- ja yövieraiden kuin makuukajuutoissa asustavien kulku wc-tiloihin tapahtuu makuukajuuttojen kautta.

Styyrpuurin "kolmoskajuutassa" on etenkin viinikaapilla ja pyykkikoneella varustettuna kodinhoitohuoneen henkeä, mutta täälläkin kodinkoneiden väliin jäävä vuode on tilava ja mukava, ja runkoikkuna avartaa hyttiä kummasti.

Vaihtoehtoja EB44:n tilaratkaisuun tuo mahdollisuudet valita vene kokonaan ilman kolmoskajuuttaa, alapentterillä tai kakkoskajuutan poikittaisella parivuoteella varustettuna.

Grand Banks maksaa selvästi enemmän kuin monen muun tunnetun ja arvostetun brändin vastaavankokoiset veneet. Esimerkiksi jos suomalaisen moottoriveneteollisuuden





1.



2.



3.

kermaa edustavalla Targalla, ruotsalaisella Nimbuksella, englantilaisella Sunseekerilla tai italialaisella Azimutilla olisi EB44:sta vastaava malli, se maksaisi varmasti vähemmän.

Mutta tekeekö noin 1,5 miljoonan euron hinta Eastbaysta kalliin? Se on kysymys, johon jokainen saa vastata itse.

Selvää kuitenkin on, että EB44 on ominaisuuksiltaan erittäin hyvä vene, tilava ja mukava. Tyyliäkin löytyy, ja vakiovarustelu on huomattavan hyvä. Esimerkiksi generaattori ja ilmastointilaitte kuuluvat varustukseen.

Suurimman vaikutuksen Eastbay tekee kuitenkin laatuvaikutelmallaan. Etenkin puutyö on viimeistelyltään loisteliasta, ja tiikkiä on käytetty sisustuksessa säästelemättä. Kaikkiin nykymuodin virtauksiin se ei ehkä sovi, joten modernia Eastbayn sisustuksen ilmeestä ei saa, mutta perinteistä veneiden sisustustapaa arvostaville varmasti kelpaa.

Grand Banksista huokuu oman arvonsa tunteva ylellisyys, joka kietoo vaippaansa heti kun veneeseen astuu. Oikeastaan missään vaiheessa se ei kuitenkaan puske käytännöllisyyden tai käytettävyyden edelle, kuten usein tupaa käymään.

Viimeistelyn taso pitää myös kulisseissa. Esimerkiksi konehuoneessa asennusjälki on erittäin säntillistä ja käyt-

8. Konehuoneen asennusjälki kestää kriittisemmänkin tarkkailun. Huolto-kohteet ovat hyvin esillä, laitteiden sijoittelu huoltoystävällisen väljä ja letkut sekä johdot on kiinnitetty huolellisesti.

9. Toiletin perällä on erillinen suihkuhuone. Tiikkilattia on täälläkin mukava, mutta seinän lakatun tiikkipaneelin ulottaminen märkätilan puolelle menee jo vähän överiksi.

tännöllistä. Siitä kuinka intohimoisesti Grand Banks suhtautuu yksityiskohtien viimeistelyyn, saa kuvan kun tarkastaa jokaisen kaidetolpan kiinnitykseen käytetyn neljän ristipääruuvien asennon: ne kaikki (kuten myös kaikki muut näkyvillä olevat ruuvit) on kiristetty samaan, +-merkin muodostavaan asentoon.

Moni venevalmistaja osaa ja haluaa panostaa mukavuuteen ja ylellisyyteen, mutta vain harva yhtä kokonaisvaltaisesti kuin Grand Banks. Olkoon tämä siitä viimeinen esimerkki:

Eastbayssa majoituskannen latioilla on paksut ja mukavat juuttimatot. Tavallisiin venemattoihin verrattuna ne näyttävät ja tuntuvat kuin miljoonan dollarin matoilta. Tosin sitähan ne tavallaan ovatkin, sillä Grand Banksit myydään nykyisin suoraan tehtaalta dollareissa.

Ostamisessa ja veneeseen tutustuttamisessa palvelee tehtaan "jahtikonsultit", joita Euroopassa on kolme. Kauppaan kuuluu jahtikonsultin palveluiden lisäksi omistajan valitseman luottotelakoitsijan tai mekaanikon kouluttaminen sekä veneen toimitus valittuun kotisatamaan minne maailman kolkkaan tahansa – jopa Suomeen.

